www.tubantia.nl | redactie@tubantia.nl | donderdag 29 oktober 2015 | 56e

DE TWENTSCHE COURANT
Tubantia
EUROPEAN NEWSPAPER OF THE YEAR

Hoe Stork verdween uit Hengelo

En weer gaat er een stukje Stork voor Hengelo verloren. Met het aanstaande vertrek van Flowserve komt een einde aan bijna 150 jaar pompenbouw in de metaalstad. De ingreep gaat gepaard met 87 ontslagen.

foto Mark Thijssen

REGIO 3

• Alle slachtoffers kunnen nu vergoeding vragen

Snoeihard oordeel, met gevolgen

Vergunning show monstertruck ten onrechte afgegeven. Rechter velt een vernietigend oordeel over handelwijze van de gemeente Haaksbergen.

door Yvon Staal

Mansveld stapt op na vernietigend Fyra-rapport

Dijksma genoemd als haar opvolger

Bekerstunt Excelsior'31 'En nu tegen Feyenoord!'

Pagina 2: Haaksbergen kan geen kant op

Twente vandaag 2 - 8
Lokaal 9 - 14
Stad & Land 16 & 17
Sport 18 - 33
Economie 34 - 37
Cultureel leven 38 - 71
Nederland & wereld Kaart 2
Uit & Thuis Kaart 3
Televisie Kaart 3
Tubantia.nl voor al het laatste nieuws
Prijs € 1,05
Abonnement € 3,11
Jaargang 172, nr 256

Ja, dat kunnen we!

En nu bent u aan zet! Kunnen we met 650.000 trotse Twentenaren een paar ton bij elkaar krijgen om onze eigen geschiedenis gratis digitaal toegankelijk te maken voor iedereen? Ja, dat kunnen we!
Hoe gaat dat in z'n werk? Met een donatie van 9,90 euro draagt u uw steentje bij aan de digitale ontsluiting van het Geheugen van Twente. In ruil daarvoor mag u een voorpagina uitkiezen uit het enorme aanbod op www.tubantia.nl/twentsevoorpagina
De voorpagina van uw geboortedag, die van uw kinderen, uw trouwdag, de dag dat John F. Kennedy werd vermoord, de dag van de laatste Elfstedentocht of de dag dat FC Twente landskampioen werd. Leuk om in te lijsten, bijzonder om cadeau te doen. De voorpagina van uw keuze wordt netjes afgedrukt op luxe papier en vouwvrij bij u thuisbezorgd. Na aftrek van de productie- en verzendkosten blijft er nog een mooi bedrag over voor de Stichting Digitalisering Historische Twentse Kranten. De hoop is dat vele duizenden Twentenaren één of meerdere voorpagina's bestellen. Als dat gebeurt, kunnen we onszelf, misschien al over een paar jaar, een fantastische sigaar uit eigen doos geven: de geschiedenis van Twente van 1844 tot vandaag in drie miljoen digitale krantenpagina's.

meneer tot een huisvriend

DE TWENTSE KRANTEN OP EEN RIJ

1933-1937	Almelo's Dagblad
1937-1993	Dagblad van het Oosten
1855-1903	Enschedese Courant
1945-1994	Geldersch-Overijsselsche
1946-1993	Courant Hengelosch Dagblad
1886-1942	Nieuwe Hengelosche Courant
1933-1944	Nieuwsblad van het Oosten
1923-1941	Nieuwe Twentsche en Almelosche Courant
1790-1972	Provinciale Overijsselsche en Zwolsche Courant
1872-heden	Tubantia (sinds fusie in 1996: De Twentsche Courant Tubantia)
1844-1996	Twentsche Courant

langrijk nieuws voor molenaars, schippers en boeren.

Pas in 1965 krijgt de Tubantia-voorpagina, naast grijs, een rode steunkleur om accenten te kunnen aanbrengen. Als burgemeester Jan Mans van Enschede in 1995 de nieuwe drukpers van Dagblad Tubantia in gebruik stelt, wordt het mogelijk kleurenfoto's op de voorpagina af te drukken. Een mijlpaal in de geschiedenis van de Twentse kranten is de fusie van de Twentsche Courant en Dagblad Tubantia. Op 1 oktober 1996 verschijnt de eerste Twentsche Courant Tubantia, zoals wij die nu kennen. Dan nog op broadsheet, sinds 6 februari 2007 op tabloid.

Het regionale nieuws wordt langzamerhand het 'unique selling point' van de krant en krijgt steeds meer aandacht op de voorpagina. Het feitelijke nieuws krijgt concurrentie van andere genres. De krant die vroeger een 'meneer' was speelt meer in op emoties en gevoelens en wordt een 'huisvriend'. De krant is niet langer alleen de beschouwer en duider van nieuws maar maakt er ook deel van uit. De meest uitbundige getuigenis daarvan is de grote kop op voorpagina van de speciale uitgave die deze krant op zondag 2 mei 2010 verspreidde, een paar uur nadat FC Twente landskampioen werd: 'We hebben 'm'.

Zo zullen onze voorpagina's blijven veranderen met de tijd. Afgestemd op de wensen en noden van onze lezers op dat moment. Ook De Persgroep, de nieuwe Belgische eigenaar van deze krant, heeft daar oog voor. „Bedenk", zo houden ze ons voor, „ge hebt elken dag een rendez-vous met uwen lezer". Daar is in 170 jaar Twentse krantengeschiedenis eigenlijk niets aan veranderd.

BIJZONDERE GEBEURTENISSEN

2000

Vuurwerkramp

2010

Kampioenschap Twente

RIJSSEN-HOLTEN

Gemeente heeft geen trek in 'monster' Twentebedrijf

Bestuurlijke samenwerking in de Regio Twente is prima. Maar een nieuwe ambtelijke organisatie optuigen, die als Twentebedrijf taken voor de Twentse gemeenten moet gaan uitvoeren? De gemeenteraad van Rijssen-Holten gruwt alleen van het idee, zo bleek deze week in de raadscommissie Bestuur. De fracties vrezen met het Twentebedrijf een 'uitdijend monster' te creëren, waarover Rijssen-Holten niets te vertellen heeft, maar waarvan het wel de kosten betaalt. Burgemeester Arco Hofland is bang dat Rijssen-Holten invloed verliest in de regio en stelt daarom voor om het voor drie jaar te proberen met de mogelijkheid om gratis uit het Twentebedrijf te kunnen stappen. De gemeenteraad is niet bang de 'paria' van Twente te worden. Frans Noordam (VVD): „We moeten ons niet blindstaren op het oosten. We kunnen ook richting Deventer kijken."

5 km per uur, maar hoe?

NIJVERDAL. Het verkeersbord bij de entree van de Henri Dunant-parkeergarage in Nijverdal heeft al tot de nodige reacties geleid, want het is vrijwel onmogelijk om de helling op en af te rijden en daarbij de aangegeven maximumsnelheid van 5 kilometer per uur niet te overschrijden. Verkeerswethouder Jelle Beintema laat weten dat het bordje is geplaatst nadat een medewerker van de gemeente bijna van de sokken werd gereden in de garage. Hij erkent dat op het bordje in plaats van 5 misschien beter 15 kilometer had kunnen staan. „Mensen zien dit waarschuwingsbord en gaan zachter rijden. Daar is het ons allemaal om begonnen." foto Han Haveman

ALMELO

Urenco hervat productie

Na ruim twee maanden heeft Urenco de productie hervat. Door een ongeluk op 27 augustus lag deze lange tijd stil. Het uraniumverrijkingsbedrijf meldt dat het onderzoek naar de technische oorzaak van het incident, waarbij straling in de hal en het ventilatiesysteem vrijkwam en ook op het dak verhoogde straling werd gemeten, is afgerond. De besmette hal is de afgelopen tijd schoon gemaakt. Het onderzoek toont volgens Urenco aan dat een chemische reactie, als gevolg van opbouw van fluor in een filtersysteem de oorzaak was.

RIJSSEN-HOLTEN

Inhaalpoging eindigt in berm

Een inhaalmanouvre op de N350 is een automobilist gistermorgen duur komen te staan. De bestuurder probeerde een vrachtwagen in te halen en schoot daarbij via het spoor de berm in.
De automobilist raakte niet gewond. Zijn voertuig liep wel schade op, nadat het de seininstallatie van een spoorwegovergang ramde. Hierdoor ontstond een storing en reden er minder treinen. Ook bleven de spoorbomen van de overgang urenlang gesloten. De N350 was als gevolg van het ongeluk in beide richtingen afgesloten.

RUURLO

Neppolitieauto is toch verkocht

Hij mocht de auto niet op Marktplaats aanbieden, maar autohandelaar Eugène Snoek is er toch in geslaagd zijn politieauto ter verkopen. De Volkswagen Golf IV GTI uit 1998 is nooit een officieel politievoertuig geweest, maar werd gebruikt in de misdaadserie *Baantjer*. De vraagprijs was 2.950 euro.

HENGELO/HAAKSBERGEN

Groeiprijs voor Twentse bedrijven

Twee Twentse bedrijven, applicatie-ontwikkelaar Eastern Enterprise uit Hengelo en vloerenspecialist Unipro uit Haaksbergen, hebben de Gazellen Award gewonnen. Deze prijs, jaarlijks uitgereikt aan de snelst groeiende ondernemingen van Nederland, is een initiatief van het Financieele Dagblad.

HENGELO

John Coffey op Beerland Festival

John Coffey en Paceshifters zijn komende zaterdag de headliners van het eerste Beerland Festival in het Hengelose poppodium Metropool. Binnen is er muziek, buiten de Rubber City Race Hengelo, waarbij op een raceparcours van alles voorbij komt, van karts tot skates, skeelers en zeepkisten.